



Resultaten SLim-actie 2008 (18-01-2008 – 27-10-2008)

1 Algemeen



De Slim-actie, of ook wel Safe Limburg actie, is een initiatief van gouverneur Steve Stevaert, in samenwerking met de gedeputeerde voor veiligheid, alle Limburgse politiekorpsen, de Limburgse WegPolitie, de parketten en diverse externe partners (eg Ford, Belang van Limburg, TVLimburg...).

Ook dit jaar kunnen we voor wat het handhavingsluik betreft rekenen op de uitstekende ondersteuning van alle Lokale politiekorpsen in Limburg en de federale wegpolitie afdeling Limburg.

In dit tussentijds rapport kan u de resultaten terugvinden van de gevoerde slim-controles tijdens de SLim-actie 2008 tot nu toe. Daarnaast wordt ook een vergelijking gemaakt met de SLim-actie 2007 (een vergelijking op basis van de periode 01 februari tot en met het eerste weekend van september).

Om conclusies te verbinden aan deze resultaten is het nog te vroeg. Evenwel kunnen al een aantal trends meegegeven worden.

2 Gerichte controles

	SLim 2008 (18 januari – 27 oktober 2008)	
Alcohol		
Aantal AT's	17678	100%
Positief (= O + W + A + P)	1149	6,50%
Safe	16529	93,50%
Intr. RB	316	27,05%
Drugs		
Aantal drugtesten	153	100%
Positief	73	47,71%
Intr. RB	43	58,90%
Snelheid		
Gecontr.	120891	100%
Overtredingen	8670	7,17%
Intr. RB	83	0,96%
Tot. Intr. RB	445	4,50%
SLim-controles	216	5,27

2.1 SLim-controles

In 2008 werden de doelstellingen van de SLim-acties bijgesteld op die wijze dat vanaf dit jaar gestreefd zal worden naar minstens 4 controlerende politiezones per actieweekend. Behoudens enkele vakantieweekends werd dit streven steevast gerealiseerd. Tot nu toe werden al 216 SLim-controles uitgevoerd, of anders gezegd gemiddeld meer dan 5 controle-acties per weekend.

2.2 Alcoholcontroles

Tijdens de SLim-controles dit jaar werden al **17.678 personen** onderworpen aan een ademtest.

In totaal werden **16.529** chauffeurs ofwel **93,50%** van de gecontroleerden negatief bevonden.

1.149 chauffeurs ofwel **6,50%** hadden de wettelijke grens van 0,5‰ overschreden. Opmerkelijk is dat nog steeds ruim **68%** van deze personen een promille hadden van méér dan > 0,8‰. Eens te meer blijkt dus dat wie drinkt, meteen stevig doordrinkt!

Er werden tijdens de SLim-acties ook al heel wat rijbewijzen ingetrokken naar aanleiding van rijden onder invloed van alcohol, **258 in totaal** (of: **28,60%** van de personen onder invloed).

2.3 Controle op druggebruik

Bij de Slim-acties hebben de politiediensten ook aandacht gehad voor misbruik of gebruik van drugs.

In totaal werden tot nu toe **153** personen getest op het gebruik van drugs. **73 (of 47,71%)** personen werden positief bevonden, waarbij in **43** gevallen werd overgegaan tot het inhouden van het rijbewijs (vorig jaar 28 rijbewijzen ingetrokken over het hele jaar!).

2.4 Snelheidscontroles

De SLim-controles bevatten in de meeste gevallen ook gecombineerde snelheidscontroles, al dan niet met interceptie. Op een totaal van **120.891** gecontroleerde voertuigen reden er **8670** (of **7,17%**) te snel. Dit resulteerde tot de intrekking van **83** rijbewijzen.

3 Verkeersongevallen SLim-weekends

Een van de hoofddoelstellingen is "het verminderen van het aantal weekendongevallen". Naast controles op snelheid, drugs en alcoholgebruik, registreren de Limburgse lokale politiekorpsen alle verkeersongevallen waarvan aangifte wordt gedaan. Bij de ongevallen met lichamelijk letsel werd afgesproken dat steevast een ademtest wordt uitgevoerd (indien mogelijk). Ook bij ongevallen met enkel stoffelijke schade worden ademtesten afgenomen.

	SLim 2008 (18 januari – 27 oktober 2008)	
VO Lichamelijk Letsel		
Aantal VO	950	29,67%
Doden	17	1,59%
Zwaargewonden	101	9,26%
Lichtgewonden	973	89,18%
Aantal AT's	810	
Positief (=O + W + A + P)	149	18,40%
Intr. RB	63	42,28%
Vluchtmisdrijf	54	

VO Stoffelijke Schade		
Aantal VO	2252	70,33%
Aantal AT's	1197	
Positief (=O + W + A + P)	222	18,54%
Intr. RB	104	46,85%
Vluchtmisdrijf	692	
TOTAAL		
VO	3202	
Slachtoffers	1091	
Aantal AT's	2007	
Positief (=O + W + A + P)	371	18,49%
Intr. RB	167	45,01%
Vluchtmisdrijf	746	

3.1 Algemeen

In totaal registreerde de lokale politie en de WPR tijdens de SLim-actie 2008 tot nu toe, **3.202** verkeersongevallen.

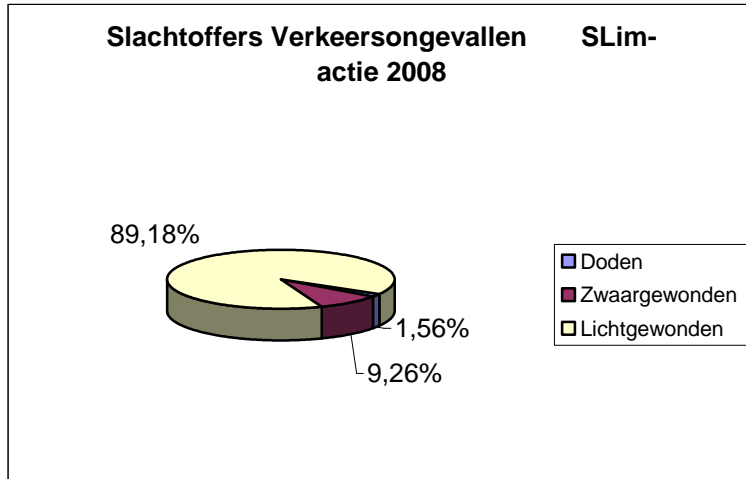
Het ging om **950 ongevallen met gewonde(n)** en **2.252 ongevallen met enkel stoffelijke schade**. Hierbij moet men er natuurlijk terdege rekening mee houden dat zeker niet alle ongevallen met blikschade worden aangegeven aan de politie!

3.2 Met lichamelijk letsel

Bij de **950** ongevallen met lichamelijk letsel vielen **1.091** slachtoffers, waarvan

- 17 doden**
- 101 zwaargewonden**
- 973 lichtgewonden.**

Naar aanleiding van de ongevallen met lichamelijk letsel werden **810** personen onderworpen aan een **ademtest**. **149 personen** (of 18,40%) testten **positief**. Daarvan verloren er **63** hun **rijbewijs**. **54** personen trachtten aan de arm der wet te ontsnappen door vluchtmisdrijf te plegen na een ongeval met lichamelijk letsel.



3.3 Met stoffelijke schade

Bij **2.252** geregistreerde ongevallen werd gelukkig enkel materiële schade vastgesteld. Naar aanleiding van deze ongevallen werden **1.197** personen onderworpen aan een **ademtest**. **222** personen of (18,54%) testten positief. Het parket trok het rijbewijs van **104** personen in.

In totaal stelde de politie hier **692** gevallen van vluchtmisdrijf vast; in meer dan één op vier van de ongevallen met blikschade gaat het dus om een onbekende dader!

4 Vergelijking 2007-2008

Volledigheidshalve hebben we ook de vergelijking gemaakt tussen de SLim-actie 2007 en 2008. Voor beide actie jaren werd rekening gehouden met de resultaten van de controleacties vanaf het eerste weekend van februari tot en met het laatste weekend van oktober (39 actieweekends in beide jaargangen).

4.1 Gerichte Controles

	SLim 2007 (2-5 feb. – 27 okt.)		SLim 2008 (1-4 feb. – 27 okt.)	
Alcohol				
Aantal AT's	12327	100%	16.976	100%
Positief (= O + W + A + P)	876	7,11%	1084	6,39 %
Intr. RB	268	32,60%	295	27,21 %
Drugs				
Aantal drugtesten	141	100%	147	100%
Positief	57	40,42%	71	48,30%
Intr. RB	26	45,61%	42	59,15%
Snelheid				
Gecontr.	87.486	100%	113.756	100%
Overtredingen	5.806	6,64%	8.146	7,16%
Intr. RB	91	1,57%	80	0,98%
Tot. Intr. RB	385	5,71%	420	4,52%
SLim-controles	203	5,2	206	5,28

Tabel 1: Resultaten controles op alcohol, drugs en snelheid¹

In de referentieperiode (1^e weekend februari t.e.m. 1^e weekend september) werden dit jaar 206 SLim-controles gehouden (wat ruim boven de vooropgestelde 4 controlerende zones per weekend ligt). Dat zijn 3 controle-acties meer dan in dezelfde periode in 2007 (weliswaar vond er in 2008 al een provinciale actie plaats).

Wat zeer opvallend is, is de duidelijke toename van het aantal controles op zowel rijden onder invloed van alcohol (37,72%) als op controles op snelheid (30,02%). In vergelijking met dezelfde periode in 2007, testten er dit jaar duidelijk minder personen positief (7,11 % in 2007 t.o.v. 6,39% in 2008).

Het aantal positieve drugtesten is significant gestegen (57 of 40,42% in 2007 t.o.v. 71 of 48,30% in 2008). Het aantal overtredingen op snelheid is, procentueel gezien duidelijk gestegen (van 6,64% in 2007 naar 7,16% in 2008).

Over een vergelijkbare periode werden in 2008 meer rijbewijzen ingetrokken (420 in 2008 t.o.v. 385 in 2008).

4.2 Weekendongevallen

	SLim 2007 (2-5 feb. – 6-8 sep)		SLim 2008 (1-4 feb. – 5-7 sep)	
VOLL				
Aantal VO	914	29,60%	928	30,34%
Doden	22	1,87%	17	1,59%
Zwaargewonden	121	10,29%	98	9,14%
Lichtgewonden	1033	87,84%	957	89,27%
Aantal AT's	715		785	
Positief (=O + W + A + P)	135	18,88%	145	18,47%
Intr. RB	48	35,55%	60	41,37%
Vluchtmisdrijf	48		54	

¹ Periode: 1^e weekend februari tot en laatste weekend oktober.

VOSS				
Aantal VO	2173	70,40%	2131	69,66%
Aantal AT's	1075		1141	
Positief (=O + W + A + P)	160	14,88%	213	18,66%
Intr. RB	84	52,50%	98	46,01%
Vluchtmisdrijf	580		659	
TOTAAL				
VO	3087		3059	
Slachtoffers	1176		1072	
Aantal AT's	1790		1926	
Positief (=O + W + A + P)	295	16,48%	358	18,59%
Intr. RB	132	44,74%	158	44,13%
Vluchtmisdrijf	628		562	

Tabel 2: Resultaten weekendongevallen²

Wat de ongevallen met lichamelijk letsel betreft, bemerken we een lichte toename dit jaar in vergelijking met dezelfde referentieperiode vorig jaar (+14 of +1,5%). Het aantal slachtoffers daalde echter sterk (van 1176 in 2007 naar 1072 in 2008 of een daling van 8,84%). Echter hier mogen vooralsnog geen grote conclusies aan verbonden worden.

Opvallend hierbij is vooral de procentuele daling in het aantal verkeersdoden (-22,72%). Maar ook het aantal zwaar- en lichtgewonden verschilt sterk tussen beide periodes (een daling van respectievelijk 22,78% en 7,36%).

Wat de ongevallen met enkel stoffelijke schade betreft, bemerken we ook hier een lichte daling dit jaar in vergelijking met dezelfde referentieperiode vorig jaar (- 42 of - 1,93%).

Wat wel opvallend is, is de duidelijke stijging van het aantal positieve ademtesten afgenomen naar aanleiding van ongevallen met enkel stoffelijke schade (+53 positieve ademtesten of een relatieve stijging van bijna 4%). Dit had duidelijk zijn repercussies op het absoluut aantal ingetrokken rijbewijzen (gestegen van 84 in 2007 tot 98 in 2008).

In zijn totaliteit bemerken we een lichte daling van het aantal ongevallen (-0,9%, vooral te danken aan de daling in het aantal ongevallen met enkel stoffelijke schade). Wanneer we de verhouding ongevallen met en zonder lichamelijk letsel bekijken, zien we dat in beide referentieperiodes ongeveer 3/10 van de verkeersongevallen, ongevallen met lichamelijk letsel betreffen. Het totaal aantal positieve ademtesten (+2,11%) steeg duidelijk. Het aantal ingetrokken rijbewijzen (-0,61%) daalde lichtjes

5 Tot Slot

Het is misschien voorbarig om nu al conclusies te verbinden aan de hiervoor weergegeven resultaten. Toch blijken uit deze cijfers enkele (positieve) trends. Hoewel het hier slechts een periode van ongeveer 9 maanden betreft bemerken we een duidelijke daling van het aantal verkeersslachtoffers, en dat wat betreft de drie categorieën. Ook het aantal ongevallen daalt lichtjes.

Een mogelijke verklaring van deze positieve trend zijn de toegenomen inspanningen van de politiediensten. Uit de ons verstrekte gegevens van de lokale politie en de federale wegpolicie afdeling Limburg blijkt immers dat er veel meer controles plaatsvonden (zowel op rijden onder invloed van alcohol en drugs als snelheidscontroles).

² Periode: 1^e weekend februari tot en met laatste weekend oktober.